

2324
23-412

**PROGRAMMA
ELETTORALE
CANDIDATO A
SINDACO
GIULIA ADAMO**

PREMESSA

L'obiettivo del Nostro programma amministrativo è, inutile nascondere, molto ambizioso.
Vogliamo che Marsala diventi Europa, che tenga il passo e sia da esempio alle migliori realtà civili europee.
Vogliamo che diventi una città dove vivere sia un onore e un vanto, dove accogliere i turisti con la nostra ospitalità sia naturale e motivo di orgoglio.

Vogliamo che i nostri servizi siano efficienti e funzionali, che le strade siano pulite, vogliamo che la nostra acqua sia potabile e raggiungibile da tutti, vogliamo che l'energia del sole alimenti le nostre case, vogliamo vedere giovani in bicicletta per le strade e nelle riserve, e ristoranti affollati da chi ama mangiare i nostri prodotti e bere il nostro vino, vogliamo gli alberghi pieni, i taxi e i mezzi ecologici che portino in giro la gente; vogliamo le cantine aperte, concerti e spettacoli teatrali da promuovere, vogliamo fare sport e vogliamo che i nostri campioni nelle varie discipline si facciano sempre di più valere nel mondo, il nostro mare, lo vogliamo come un arcobaleno di vele, il vento è nostro amico.

Vogliamo che il nostro territorio sia grande nel centro e nelle contrade, che sia un tutt'uno, in qualità della vita e dei servizi, vogliamo una città sicura dove sia un piacere camminare la sera per le strade e per le contrade.

Vogliamo verde, vogliamo lidi, vogliamo parchi e cultura, vogliamo che i giovani stiano bene come gli italiani e le persone con difficoltà fisiche o economiche, la città è di tutti soprattutto la loro!!!

Vogliamo più donne alla guida della città, vogliamo gente capace di risolvere problemi e di creare opportunità di sviluppo, vogliamo accedere ai fondi della Comunità Europea, della Regione e del Governo, vogliamo giovani che si facciano avanti, vogliamo progetti, idee e sogni, vogliamo crescere perché possiamo farlo.

Vogliamo un porto!

Vogliamo un aeroporto sempre più funzionante.

Vogliamo un piano regolatore

Vogliamo un centro storico pulito e ordinato così come gli agglomerati storici del territorio e delle contrade

Vogliamo una città a burocrazia zero, vogliamo che rinasca il commercio, e l'artigianato che è sempre stato il nostro vanto, vogliamo che l'industria del vino a Marsala non sia seconda a nessuna in Europa, vogliamo e l'agricoltura.

Vogliamo tutto questo e tanto altro. Vogliamo l'Europa, vogliamo una grande Marsala!

AGRICOLTURA

L'agricoltura ha sempre rappresentato per Marsala uno dei punti cardini del suo tessuto socio-economico. Dalla massiccia quantità dei vigneti presenti sul territorio, ad altre forme di produzione agricola quali per esempio quella delle fragole e dei pomodori, l'agricoltura marsalese vede un potenziale che, purtroppo, negli ultimi anni ha visto una decadenza inimmaginabile. Ecco perché, nella piena consapevolezza delle enormi potenzialità che il settore agricolo ha tutt'oggi, l'amministrazione Adamo punta ad un'attenta rivalutazione del settore primario sul nostro territorio attraverso una serie di opere ed iniziative che garantiscano un reale rilancio di questo settore, ed una sempre maggiore competitività delle nostre aziende agricole sul mercato globale contemporaneo.

- Istituzione della consulta comunale dell'agricoltura. Tale organismo, aperto a tutti gli attori del comparto, sarà coordinato dall'assessore comunale all'agricoltura e avrà il compito di elaborare idee e proposte in favore del comparto da proporre e sostenere in tutte le sedi regionali, nazionali e comunitarie.
- Realizzazione della "Città del vino e del gusto" nell'area della caserma della via circonvallazione. All'interno dell'area sarà prevista la realizzazione del mercato del contadino e di un'area espositiva per le aziende florovivaistiche.
- Revisione del disciplinare di produzione del vino DOC Marsala, rivendicazione del marchio IGP per la fragola di Marsala e realizzazione di Denominazioni Comunali (DECO) per alcune produzioni tipiche del territorio come per esempio il pane squarato come dei prodotti florovivaistici e caseari.
- Ripristino del "Marsala DOC Jazz Festival".
- Realizzazione della "Settimana della vendemmia e della enogastronomia", con cantine aperte, attività seminariali e convegnistiche, visite guidate nei campi, spettacoli e le altre attività che si attueranno con il coinvolgimento degli operatori turistici.
- Istituzione di un organismo di coordinamento tra tutte le istituzioni operanti nel territorio in favore del settore (Istituto Agrario, Università, Istituto Regionale della Vite e del Vino, ESA, SOAT). Tale organismo gestirà anche l'istituzione di due borse di studio nel settore del marketing e dell'enologia.
- Potenziamento delle attività dell'enoteca comunale quale centro di promozione e valorizzazione dei vini prodotti dalle aziende operanti in ambito comunale.
- Istituzione, in concerto con la CCIAA di Trapani, della borsa merci telematica.
- Riduzione delle tasse comunali per l'utilizzo del suolo pubblico, a tutti gli operatori che utilizzano prodotti agroalimentari provenienti dal territorio comunale.

ALLEVAMENTO

Un altro settore di straordinaria importanza per l'economia e lo sviluppo della città è, senza dubbio, la zootecnia. Gli allevamenti presenti sul territorio del comune di Marsala costituiscono una parte di fondamentale importanza, non solo per l'aspetto economico, ma anche turistico e culturale.

Questo settore negli anni non ha avuto il giusto peso nella programmazione progettuale e, a mio parere, non ha avuto le attenzioni che merita da parte delle precedenti amministrazioni comunali.

Occorre lavorare affinché la futura amministrazione sia vicina agli operatori zootecnici al fine di dare loro un concreto sostegno e tutti gli incentivi per migliorare la qualità e il benessere dell'animale e dei prodotti zootecnici.

Tra i vari punti del mio programma a sostegno del settore occorre sottolineare:

- La messa a regime di una serie di incentivi e contributi per la vaccinazione aziendale contro l'agalassia e le mastiti cancrenosi.
- La realizzazione di un piano per le verminazioni.
- L'incentivazione per l'acquisto delle marche auricolari e bolo endoruminale per l'identificazione degli animali.
- L'acquisto di un mattatoio mobile per la macellazione in loco e per il consumo del bestiame a km 0.

La futura amministrazione comunale dovrà rivolgere massima attenzione alle problematiche di questo settore e sostenerlo per valorizzare maggiormente l'antica arte della pastorizia marsalese.

SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

Il nostro scopo è semplice e chiaro ed è quello di aprire il rubinetto e bere acqua pulita.

- Sostegno al progetto già in fase esecutiva realizzato da 'Sicilia Acque' finanziato dalla Regione che porterà 100 litri di acqua potabile al secondo dalla condotta di Montescuro alle condutture del Comune; la portata d'acqua potabile che giungerà nella nostra città sarà sufficiente a garantire un apporto idrico per circa 100 mila abitanti ovvero per tutti i cittadini.

La condotta di Montescuro è in fase di realizzazione.

PORTO

I nostri concittadini vogliono ed hanno diritto di avere parole chiare sul loro futuro e sul futuro della città. Ma i primi passi di questa campagna elettorale portano altrove. Leggo e sento troppe falsità. Non si può costruire un progetto politico per una città come Marsala avendo come presupposto la menzogna. Entro nel merito di ciò che denuncio con forza. Sul nuovo porto della città si sta creando un clima volutamente polemico per evitare il confronto reale. Sono dunque costretta a ribadire una serie di punti che ritenevo fossero ormai patrimonio del dibattito politico cittadino. Proverò ad essere quanto mai più chiara per evitare allarmismi procurati e tentativi d'intorbidire le acque che non sono quelle del nostro mare.

- Il progetto pubblico del porto definito dal Genio Civile Opere Marittime non è in contrasto con l'iniziativa privata. E' stato lo stesso ingegnere Pietro Viviano a confermarlo in consiglio comunale. Il progetto pubblico prevede una serie di opere di messa in sicurezza che sono esterne e soprattutto propedeutiche alla realizzazione di un porto che sia moderno ed in grado di accogliere tutti, dal commercio al traffico passeggeri. E' dunque falso mettere in contrapposizione i due progetti. Quello privato aumenta i posti barca ed interviene all'interno. I privati possono fare la loro parte fino in fondo. Non vorrei tuttavia che non fosse un problema dei privati ma di un solo privato.
- Il porto non può essere di qualcuno. Ritengo che sia necessario coinvolgere la città nel governo complessivo della nuova struttura portuale. La città deve aprirsi al mondo. Non possiamo costruire un porto soltanto per far guadagnare qualcuno. Qui è in gioco l'interesse pubblico. Personalmente non ho posizioni da tutelare. Osservo soltanto che l'unico intervento che è stato fatto al porto di

Marsala ha la mia firma, soprattutto il mio impegno quando ho avuto l'onore di amministrare la Provincia regionale di Trapani. Quando mi dissero che il porto si sta interrando sono intervenuta con tutte le soluzioni che c'erano in campo e siamo riusciti a salvare il porto da un futuro grigio. Ora punto alla sua messa in sicurezza..

- C'è il progetto e ci sono i finanziamenti. Anche su questo punto bisogna essere chiari. Il progetto non è embrionale ma esecutivo. I fondi per realizzare le opere di messa in sicurezza ci sono. L'intervento sul porto di Marsala è inserito nell'Accordo di Programma Quadro. Non si possono continuare a dire autentiche menzogne sulla finanziabilità e sul progetto quando si è parte in causa e soprattutto non si dice che il percorso, seppure legittimo, del progetto privato deve seguire una procedura più articolata ed ampia che non ha le stesse garanzie del progetto pubblico. (vedi allegati).

Pertanto il nostro progetto è la Realizzazione del progetto regionale di messa in sicurezza del Porto che non è in contrasto con l'iniziativa privata se rispettosa degli interessi degli operatori portuali e della Città.

COLMATA

Uno dei punti forti della nostra amministrazione, simultaneamente ai lavori di escavazione dei fondali del Porto, sarà quello di:

1. Riprendere i lavori di riqualificazione dell'area di colmata.
2. Riproporre un bando di gara (un concorso di idee) per la sistemazione definitiva di quella che presto diverrà una delle zone paesaggistiche attrezzate più belle della Regione.

ENERGIA, AMBIENTE E RIFIUTI

Uno degli aspetti più importanti che caratterizzano la nostra vita è l'ambiente in cui viviamo. Da anni è ormai consolidata la certezza che il rispetto dell'ambiente e la sua salvaguardia sono elementi imprescindibili del vivere bene. Non a caso sempre più importanti sono le iniziative preposte alla produzione e allo sviluppo di energia pulita, dove il riciclaggio e le fonti rinnovabili diventano strumenti e risorse primarie per l'attuazione di tutte quelle procedure capaci di garantire fabbisogno energetico con costi il più possibile limitati e tecniche all'avanguardia a cui una città come Marsala non può rinunciare.

MARSALA GREEN CITY

Marsala, da Green City, promuove uno sviluppo sostenibile che passa attraverso questi tre punti:

- La riduzione della produzione di rifiuti, la differenziazione della loro raccolta e la loro valorizzazione economica. Sarà fondamentale rispettare gli obblighi comunitari in termini di raccolta differenziata promuovendo la raccolta porta a porta, le isole ecologiche e sistemi intelligenti di pagamento.
- Verrà proposta una Smart Card con cui quantificare esattamente il contributo economico dovuto dal singolo cittadino in base alla percentuale di raccolta differenziata prodotta. A tal fine sarà di fondamentale importanza la creazione di isole ecologiche da realizzare su tutto il territorio comunale.

- Adesione da Parte dell'amministrazione comunale al Patto dei Sindaci promosso dall'Unione Europea al fine di assumere un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile. Obiettivo del Piano sarà la promozione di appositi interventi con cui raggiungere piano di efficienza energetica e lo sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili tramite fondi del FERS, del fondo rotativo per Kyoto e del fondo Jessica (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas)

MARSALA è GREEN ENERGY

Gli interventi del Piano d'azione per l'Energia Sostenibile saranno:

- a. Risparmio Energetico con l'obiettivo di ridurre la bolletta energetica del Comune tramite ad esempio l'installazione, per l'illuminazione pubblica, di lampade ad alta efficienza energetica.
- b. Promozione del Solare termico per la copertura dei fabbisogni energetici della Piscina Comunale e delle Scuole Pubbliche
- c. Fotovoltaico: Promozione del fotovoltaico su tutti i tetti degli edifici comunali e utilizzo della tecnologia fotovoltaica innovativa negli spazi pubblici come ad esempio a copertura di parcheggi e di aree pubbliche.
- d. Promozione del fotovoltaico per i cittadini con il comune che opera da garante per la diffusione della tecnologia.
- e. Realizzazione di un impianto a Biomasse per l'impiego energetico degli scarti di manutenzione del verde pubblico, per i sottoprodotti del settore agricolo (potature del vigneto, etc) o tramite la messa in regime di Forestazione a Ciclo Breve
- f. Realizzazione di un impianto per la conversione energetica (tramite digestione anaerobica e produzione di biogas) della frazione organica dei RSU da realizzare nei pressi dell'impianto di depurazione e che tratti anche i fanghi di depurazione.

MARSALA è GREEN MOBILITY

L'amministrazione promuove i sistemi di trasporto intelligenti e a ridotte emissioni di CO2 come:

- a. Utilizzo del Bike sharing e Car sharing
- b. Promozione delle piste ciclabili di collegamento del centro con i principali snodi di arrivo in città (aeroporto e stazione)
- c. Metropolitana di superficie che serva l'aeroporto di Birgi
- d. Promozione dei biocarburanti di origine agricola sulla flotta di trasporto pubblico locale come le miscele di etanolo (ottenuto dagli scarti di lavorazione del vigneto) e Diesel.

TURISMO

L'offerta turistica e culturale di Marsala dovrà rinascere con una nuova immagine coordinata. Bisogna trasformare Marsala in un viaggio allo scoperta di un Territorio offerto in modo dinamico, cangiante, interattivo e intrigante, capace di attivare un legame con il visitatore, tale da innescare il desiderio del ritorno (olistica e esperienziale). Occorre mettere a sistema tutti i beni turistici e monumentali della nostra città che vanno da un parco archeologico di straordinaria rilevanza nel mediterraneo, al centro storico con le sue bellezze monumentali e alle aree naturali di indiscussa bellezza. Bisogna riscoprire la nostra Storia e offrire al turista e al cittadino un pacchetto turistico integrato. Occorrerà investire nella storia della nostra città riqualificando beni archeologici e

storici. Sarà necessario adeguare il territorio educando alla cultura dell'accoglienza e trasmettere all'ospite, in modo affascinante, il patrimonio e l'identità culturale della popolazione locale. Occorrerà creare itinerari per usufruire in maniera semplice ed immediata di tutti i beni storici e culturali che la città offre.

Obiettivi per il rilancio del turismo marsalese:

- Collegamento urbano con l'Aeroporto Vincenzo
- Sviluppare centri di accoglienza turistica e di informazioni in modo da dare in maniera veloce efficiente la localizzazione dei musei, del parco archeologico e della dislocazione dei beni culturali cittadini.
- Realizzare un sistema informativo complesso e una nuova immagine coordinata della città.
- Dotare la città di una nuova cartellonistica turistica monumentale e direzionale (bilingue) con un nuovo supporto tecnologico da offrire al turista.
- Realizzare audio guide in 5 lingue per la visita della città e nuovi sistemi comunicativi basati sulla localizzazione dinamica del visitatore.
- Realizzare nuovi itinerari tematici per scoprire la città (itinerario naturalistico, itinerario museale ed archeologico, itinerario degli sport nautici).
- Pubblicizzazione del brand "Marsala" in Italia – Europa attraverso un sistema pubblicitario su rete internazionale.
- Sostegno a tutte le strutture alberghiere ed extra alberghiere di creazione servizi in città : ristoranti, pub, associazioni culturali, teatrali, musicali e sportive, sistemi di trasporto via terra, e noleggi imbarcazione.
- Creazione di reti infrastrutturali strategiche per lo spostamento ed il raggiungimento dei punti di tappa ed accoglienza con piste pedo-ciclabili, bike sharing, sistemi di trasporto ecocompatibili per attraversamento e visita riserve.
- Implementazione e ripristino del sistema costiero e dei lidi balneari con la realizzazione immediata del piano spiagge.
- Sostegno per lo sviluppo del turismo legato all'enogastronomia istaurando collaborazioni e pacchetti turistici con visite e degustazioni nelle cantine del territorio, e promuovendo i prodotti vitivinicoli marsalesi con sagre e fiere da pubblicizzare nel territorio internazionale e ripetere a cadenza annuale per creare un appuntamento fisso per il turista dedicato.
- Implementazione delle opportunità ludico-sportive con un reticolo di parchi attrezzati.
- Ripristino e creazione di percorsi museali.
- Promozione di itinerari artistico-religiosi – itinerari paesaggistici – itinerari storici e del sistema dei bagli – itinerari enogastronomici.
- Promozione di meccanismi di concertazione fra le rappresentanze istituzionali, sociali ed economiche, che conducano alla costituzione di un partenariato locale tra gli attori dello sviluppo finalizzato alla promozione del "PATTO PER IL TURISMO MARSALA"
- Favorire processi di costruzione di reti collaborative fra sistema imprenditoriale e soggetti, pubblici o privati, che intervengono per supportare il settore del turismo.
- Avviare processi per la creazione di nuove imprese e/o per il consolidamento di quelle esistenti .
- Promozione di meccanismi di regolamentazione del mercato del turismo, attraverso strumenti che favoriscano l'incontro tra domanda ed offerta settoriali.
- Creazione di circuiti virtuosi scuola-lavoro-formazione, che sostengano processi di miglioramento delle competenze in funzione delle richieste provenienti dal mercato turistico.

PARCO ARCHEOLOGICO E ITINERARI CULTURALI

Una delle priorità che la futura amministrazione comunale intende sostenere in modo reale e quanto mai concreto sarà il Parco Archeologico. Il Nostro obiettivo sarà lavorare sempre in sinergia con i dirigenti del parco sostenendo i progetti che gli stessi hanno già presentato alla regione. Sarà Nostra cura incentivare la fruizione dell'intera area che, come potenziale strumento di sviluppo economico, deve tornare nel cuore dei marsalesi.

- Riapriremo alla libera circolazione veicolare Viale Piave, la strada che da Piazza della Vittoria giunge sino alla Canottieri, recintando i due lati del viale e inserendo una passerella sospesa (un ponticello) sull'arteria stradale al fine garantire il corretto collegamento delle due zone del Parco.
- Ridaremo ai marsalesi (gratuitamente solo il Sabato e la Domenica) la passeggiata su Viale Vittorio Veneto, l'arteria centrale che da Piazza della Vittoria porta al ferro di Cavallo per potere ammirare potrà ammirare il "Decumano Massimo". L'apertura avverrebbe dal cancello di Porta Nuova.

Oltre al Parco Archeologico la futura amministrazione avrà cura di mettere in rete – all'interno di un percorso culturale dedicato – alcune delle più belle strutture architettoniche presenti in Città che per una collocazione recondita sono poco agevoli alla fruizione.

- Togliere i bellissimi Arazzi Fiamminghi (di proprietà della Chiesa Madre) che sono esposti negli angusti locali adiacenti alla Chiesa e spostarli nella ex Chiesa del Collegio. Già esiste all'Assessorato BB.CC. un progetto della Soprintendenza di Trapani per il passaggio di cui sopra.
- Restauro parziale e fruizione al pubblico della suggestiva Chiesa e dell'area intorno di Santa Maria Della Grotta. Mi fermo a questi quattro punti, ma, mi ripeto, ci sarebbero decine e decine di iniziative nel settore dei Beni Culturali a Marsala e Mozia.

SERVIZI SOCIALI

La programmazione sociale a livello comunale e territoriale in attuazione della legge quadro (328/2000) per la realizzazione del sistema integrato d'interventi e servizi sociali che, caratterizza la sua innovatività in una radicale trasformazione dello Stato Sociale, richiama l'assunzione di reciproca responsabilità all'impegno per la prevenzione, l'inclusione ed il recupero delle potenzialità del territorio e non ad una mera forma di assistenzialismo. L'affermazione ed esigibilità dei diritti connessi alla protezione sociale.

Verrà riorganizzato il PIANO DI ZONA col coinvolgimento e la concertazione attiva delle organizzazioni del terzo settore, delle parrocchie e delle scuole.

Saranno assicurati interventi mirati alla prevenzione ed alla rimozione delle cause che determinano l'emarginazione ed il disagio sociale, in special modo degli anziani, minori, soggetti con svantaggio socio – economico, immigrati e soggetti disabili.

Nello specifico e nelle varie fasce di svantaggio si vuole realizzare le seguenti azioni:

MINORI: ridurre al minimo i casi di istituzionalizzazione limitandoli solo ai casi di estrema gravità, ed avviare e favorire l'istituto dell'affido e dell'adozione, in riferimento alla L. 184/83, modificata con la legge 149/01, per dare ad ogni bambino una famiglia adeguata che possa prenderlo in casa, amarlo ed educarlo.

ANZIANI: assistenza domiciliare, nei casi gravi, ed istituzione di centri di aggregazione che favoriscano e valorizzino le persone anziane attraverso la valorizzazione di tradizione e culture.

VECCHIE E NUOVE POVERTÀ: passate dove l'anziano si possa sentire vettore delle tradizioni popolari.

EXTRACOMUNITARI: istituzione dei corsi di alfabetizzazione e di avvio al lavoro al fine di garantire l'inclusione sociale nella nostra cultura e nel nostro tessuto lavorativo.

Contrasto delle cause che determinano sacche di vere e proprie povertà, soprattutto nei quartieri a rischio, quali Sappusi ed Amabilina, con avvio di centri di aggregazione e culturali. Istituzione della "BORSA LAVORO" che possa favorire dei percorsi di inclusione sociale e garantire a tutti l'abitazione e/o l'affitto della casa.

DISABILI: l'avvio di piani di intervento personalizzati evitando la massificazione degli interventi.

Realizzazione di una struttura residenziale per disabili gravi con particolare attenzione alle persone autistiche che possa rispondere al bisogno del "DOPO DI NOI" delle famiglie e possa facilitare l'inserimento lavorativo di soggetti svantaggiati attraverso la Legge 381/91 sulla cooperazione sociale al fine di valorizzare le potenzialità e le abilità delle suddette persone. Abolire le barriere architettoniche nelle scuole e negli edifici pubblici ma anche lavorare al fine di distruggere le barriere culturali che impediscono la realizzazione della persona disabile. Promuovere il turismo sociale, accessibile ed i soggiorni vacanza.

Realizzare centri e strutture polivalenti idonee a favorire la socializzazione e la rieducazione funzionale per migliorare le autonomie personali e sociali delle persone disabili.

RESPONSABILITÀ FAMILIARE

Una politica per la promozione della famiglia dovrà essere supportata da:

- Azioni di valorizzazione delle capacità genitoriali;
- Azioni di sostegno alle difficoltà familiari;
- Consulenza ed informazione di tipo psico-sociale, pedagogico, sanitario;
- Centri di ascolto rivolto alle donne vittime di violenze;
- Realizzazione di pari opportunità tra uomo-donna;
- Realizzazione dell'integrazione istituzionale ed operativa fra servizi sociali, socio-sanitari, servizi educativi e formativi.

DIPENDENZE PATOLOGICHE: non si è sottolineato a sufficienza il devastante problema dell'abuso di sostanze stupefacenti ed alcoliche, che continua a non essere preso in dovuta considerazione né attraverso attività di prevenzione, né tanto meno attraverso attività di cura e riabilitazione. Si prevedono interventi di prevenzione primaria, secondaria e terziaria presso le scuole.

CAPANNONI NERVI

L'Area dove sorgono i capannoni Nervi rappresenta il cuore geografico del Mar Mediterraneo. Da questa considerazione bisogna che la futura amministrazione comunale di Marsala lavori affinché diventi un centro fruibile a tutti i cittadini e di promozione economica del territorio.

Da presidente della provincia, al fine dello sviluppo sociale ed economico dell'intero territorio provinciale amministrato, ho rilevato l'esigenza di promuovere progettualmente la rinascita di quest'area. Su tale sedime insistono due storici hangars, opera dell'Ingegnere Pier Luigi NERVI, oggi non utilizzati, anzi inagibili per pericolo di crollo dei pannelli di copertura.

Per questi Hangar l'amministrazione provinciale aveva previsto una diversa destinazione: per il primo si prevedeva la realizzazione di un museo della vela, per il secondo una destinazione dedicata alla scuola internazionale di sport nautici. Con questo progetto era stata prevista inoltre la posa in opera di pontili galleggianti per circa 250 posti barca, l'escavazione di un canale navigabile, e la sistemazione degli spazi esterni.

POLITICHE GIOVANILI

Pensare e progettare il rapporto tra i giovani e la politica è il primo passo che intendiamo compiere verso una partecipazione alla "cosa pubblica", che consenta alle giovani generazioni di essere protagoniste della costruzione del proprio e altrui futuro, in maniera attiva, appropriandosi di quegli spazi di potere che spesso sono invece negati o non riconosciuti. Diventare cittadini partecipi ed attivi significa in sostanza imparare a non delegare, ad essere protagonisti della gestione dell'interesse generale esercitando nella vita quotidiana poteri e responsabilità che vanno ad influenzare la sfera pubblica.

La nostra strategia per il futuro delle politiche della gioventù prevede:

- l'insediamento di una Consulta Comunale Giovanile come interlocutore privilegiato nei confronti delle realtà giovanili del territorio, promuovendo iniziative di interesse comune;
- istituire un Laboratorio di Cittadinanza Partecipata, rivolto agli Istituti superiori, con l'obiettivo di indagare il rapporto che i ragazzi hanno rispetto al contesto in cui vivono al fine di capire se esiste un radicato senso di appartenenza e, soprattutto, un atteggiamento proattivo davanti alle problematiche sociali;
- avvio di un sistema informatizzato di raccolta, elaborazione, gestione e diffusione di dati sulla condizione giovanile, necessario per la programmazione degli interventi, nonché studi, ricerche e strumenti di informazione, comunicazione, consulenza e documentazione in materia.
- dare agli interventi di politiche giovanili previsti dall'Azione Informiamoci, Partecipiamo, Progettiamo e Azione di Governance e Centri Polifunzionali, una forte interazione raccordandoli fra loro attraverso un'attività di concertazione territoriale che promuova i "Piani territoriali di Politiche Giovanili" (PTG);
- che per la realizzazione di detti piani è necessario che le convenzioni fra comuni, già previste per la gestione in rete dei servizi informagiovani, siano riviste integrate ed adeguate per favorire la formulazione, la gestione ed il raccordo dei PTG;

Miriamo ad una Città giovane, dinamica e competitiva che favorisca gli scambi culturali dei giovani; che dia importanza all'azione del singolo e, soprattutto, all'azione collettiva, nel rendere i cittadini coinvolti in tutti i processi decisionali del loro territorio, e soprattutto nel trasmettere nei giovani di oggi il desiderio e la passione di cambiare e trasformare, in meglio, la loro Comunità.

SPORT

Possibili iniziative per la rivalutazione e riqualificazione dello sport marsalese:

- Mappatura di tutti gli impianti sportivi comunali collocati sul territorio marsalese, per garantirne la riqualificazione e la riappropriazione da parte dei cittadini.
- Creazione di un ufficio atto alla ricezione dell'utenza, alla fruizione delle informazioni, alla prenotazione degli impianti sportivi.
- Riqualificazione di tutti gli impianti sportivi comunali.
- Manutenzione, potenziamento e costruzione delle strutture sportive nelle contrade e in tutto il territorio.
- Sostegno a tutte le manifestazioni sportive considerate anche occasione di promozione turistica del territorio.

SEMPLIFICAZIONE BUROCRATICA

Nella società del terzo millennio, dove tutto è estremamente veloce, dove fortunatamente tutti hanno il sacro santo diritto di conoscere, utilizzare e godere di tutti gli strumenti necessari per meglio vivere, e ancor di più in un momento storico così cruciale, dove saper fare economia non è più solo una virtù ma una necessità, ci adopereremo per creare un'amministrazione più efficiente, più semplice, più vicina ai cittadini.

Lavoriamo per una "City a burocrazia zero".

- Attraverso la creazione di un regolamento per la semplificazione e trasparenza delle procedure.
- La valutazione dei metodi di lavoro dei dirigenti e degli operatori comunali piuttosto che del carico di lavoro.
- Creazione di una conferenza permanente dei servizi che sia sempre attiva per la valutazione di ogni proposta e iniziativa.
- Creazione di una modulistica a percorso agevolato per tutti quegli aspetti che meritano priorità.
- Realizzazione di un servizio di cittadinanza attiva. Attraverso la creazione di un sito internet che permetta al cittadino di contribuire attivamente al decoro e alla manutenzione della nostra città, indicando all'amministrazione i problemi e i disagi che egli stesso può incontrare nel vivere quotidianamente il territorio.

ARTIGIANATO

Sul nostro territorio l'artigianato deve tornare a rappresentare un punto cardine della nostra economia. È per questo che con la mia amministrazione ho ferma intenzione di lavorare duramente per potergli garantire quel lustro che merita in una città di tradizione come la nostra. Ogni prodotto artigianale merita un'attenzione speciale che va ben oltre il solo valore economico della merce, poiché il suo valore si misura in storia, cultura, sapienza e sacrificio di chi crede ancora in una produzione autentica.

Marsala è dotata di un'ampia zona artigianale creata e dimensionata secondo le reali esigenze della città, e già dotata di tutte le opere di urbanizzazione generale. Nonostante ciò, un'ampia

representanza di artigiani locali lamenta l'elevato prezzo dei lotti di terreno con l'impossibilità, quindi, di poter accedere ad anche solo una minima parte dell'area di interesse.

Il risultato di tale situazione è che oggi ci troviamo di fronte ad uno spettacolo indecoroso. Con lotti di terreni abbandonati o peggio utilizzati da altre ditte, come l'Aimeri, che per centro di trasferimento dei rifiuti, raccolti dai vari furgoncini per poi essere scaricati all'interno dei più grossi auto-compattatori, utilizza come sito di stazionamento una di queste aree.

Considerato che la Commissione Europea ha promosso iniziative affinché gli Stati membri possano applicare norme sugli aiuti di Stato in maniera più flessibile, introducendo la possibilità per le pubbliche amministrazioni di concedere aiuti alle imprese, con l'amministrazione Adamo ci riproponiamo di rivalutare al pieno delle nostre possibilità l'artigianato della nostra città, massimizzando nel migliore dei modi le risorse già presenti sul nostro territorio.

COMMERCIO

Il commercio rappresenta una delle attività principali della città: il successo commerciale del vino Marsala, ad esempio, è conseguenza della vocazione storica della città ... all'attività.

Nel corso degli ultimi anni la città non ha saputo guardare oltre; le attività commerciali si sono rapidamente rinnovate ed il treno dello sviluppo e dell'insediamento dei centri commerciali è passato senza che i marsalesi ci siano potuti salire. Il vantaggio è stato colto da altre città (Castelvetrano ad esempio) che hanno saputo prevedere il cambiamento.

Oggi è strategico un riesame della visione che la guida della città deve avere sullo sviluppo del commercio.

Non progetti di sviluppo commerciale, bensì progetti che generino occasioni di commercio.

L'amministrazione si impegna ad elaborare programmi di animazione territoriale che siano in grado di attrarre flussi turistici ma soprattutto, che permettano di far percepire Marsala quale motore culturale di iniziative innovative per la Sicilia occidentale.

I Centri Commerciali Naturali sono uno strumento fondamentale per lo sviluppo del marketing territoriale in quanto rappresentano un'aggregazione di attività che operano all'interno di un'area ben definita (centro storico) con tutti i vantaggi (storia, cultura, servizi, ecc) che un centro storico può offrire al consumatore ma, soprattutto, alle famiglie.

Essi sono aggregati attrattivi di investimenti e di finanziamenti; l'impegno è quello di favorirne la crescita in logica integrata favorendo anche la replica del modello alle contrade del territorio.

PROTEZIONE CIVILE

Sappiamo che la Protezione Civile è quell'organo che con le sue attività si occupa di tutelare l'integrità della vita, dei beni e dell'ambiente di un determinato territorio, dai danni derivanti dalle calamità naturali. In una città ben organizzata, però, dove vi è una buona concertazione di tutti gli organi destinati alla gestione di un territorio, la Protezione Civile riesce meglio anche nelle sue attività di previsione e prevenzione di tutti quei rischi che possono arrecare danni all'ambiente in cui viviamo. Ed è questo che in primis l'amministrazione Adamo vuole davvero. Vogliamo che non ci si limiti ad intervenire in caso di disastri e calamità ma vogliamo svolgere delle attività che siano quanto più possibile in grado di evitare i danni e i disagi che ogni qualsivoglia causa può portare.

Secondo l'organigramma regionale la Protezione Civile marsalese è istituita in COM, ovvero in centro operativo misto, diversamente dagli altri comuni.

Infatti, la nostra Protezione Civile abbraccia sia il Comune di Marsala che quello di Petrosino in quanto, appunto, è un centro operativo misto, e in caso di emergenza deve quindi provvedere con persone e mezzi ai fabbisogni immediati non di uno ma di due comuni.

Purtroppo, il Comune di Marsala è sprovvisto di una centrale operativa di classe A ove poter istituire i vari centri di collegamento radio e sale operative, poiché l'unica individuata al momento è inagibile. Grazie a molti dei mezzi riportati in uso e depositati presso il centro di Ponte Fiumarella, si è ottenuto un grandissimo risultato nel fronteggiare i cosiddetti incendi interfaccia, e si è riusciti a porre fine all'annuale e continua esondazione del fiume Sossio. Inoltre, sempre con grande passione e con l'importante contributo del gruppo speleologi di Marsala, si sono effettuati dei controlli sulla consistenza del terreno fondante, dei palazzi e delle infrastrutture della nostra città.

L'amministrazione inoltre si prenderà cura di sostenere tutti i cittadini che vorranno ristrutturare quei palazzi fatiscenti nel centro storico che rappresentano un grave pericolo sia per la pubblica che privata incolumità e che, d'altro canto, nel momento in cui venissero riqualificati rappresenterebbero il fiore all'occhiello del tessuto storico e architettonico della nostra città.

RISERVA NATURALE DELLO STAGNONE

La Riserva Naturale Isole dello Stagnone di Marsala, grazie al suo inestimabile patrimonio archeologico e naturalistico, rappresenta una delle mete turistiche più importanti della provincia di Trapani. Purtroppo all'aumento della domanda turistica non corrisponde un adeguato aumento della qualità dei servizi offerti. È dunque necessario attuare tutte le possibili strategie di riqualificazione della Riserva naturale orientata dello Stagnone, con particolare attenzione alla fruizione e all'accessibilità ai suoi luoghi. Non possiamo non dare la giusta importanza ad un patrimonio ambientale invidiato in tutto il mondo e non potenziarlo al massimo.

Questo lo dobbiamo non solo a noi marsalesi come cittadini di una bellissima parte di mondo, ma lo dobbiamo anche al turista che viene e vuole visitare le nostre meraviglie. Ecco perché l'amministrazione Adamo farà il possibile per far sì che questa riqualificazione ci sia, infatti, abbiamo già delineato un quadro delle possibili soluzioni attuabili per rendere efficiente il potenziale della Riserva intervenendo sul sistema delle infrastrutture esistenti, potenziandolo e modernizzandolo.

Abbiamo individuato alcune possibili modalità di fruizione della laguna:

- Trasferimento della gestione della Riserva dalla Provincia di Trapani al Comune di Marsala.
- Approvazione del regolamento di navigazione dello Stagnone.
- Escavazione dei canali all'interno della Laguna.
- Escavazione Bocca Nord dello Stagnone.
- Concorso di Idee per la realizzazione di nuove opere sull'isola Scola, di cui il Comune di Marsala è proprietario.
- Uso della linea ferroviaria esistente che può essere convertita in linea metropolitana di superficie per garantire al visitatore un servizio più agevole.

- Utilizzo del servizio bus-navetta tramite il quale si collegherebbe il centro storico di Marsala, il Museo Archeologico Baglio Anselmi e la Riserva Naturale dello Stagnone.
- Potenziamento dei percorsi marittimi già esistenti. La presenza di un altro imbarcadere presso Punta d'Alga (Quartiere Sappusi) collegherebbe il centro della città con le isole dello Stagnone e sarebbe un incentivo alla riqualificazione di tutta l'area circostante.
- La realizzazione di una lunga pista ciclabile che costeggia il litorale nord della città arrivando fino a punta S. Teodoro..

L'attuazione di tali progetti permetterebbe sicuramente un utilizzo ed una visita del territorio molto più agevole. Ad esempio, chi volesse percorrere in bicicletta solo un breve tratto della pista ciclabile potrebbe portare con sé il mezzo ciclabile sulla metropolitana o sul bus-navetta, scendere alla fermata più vicina al punto da cui si vuole intraprendere il percorso ciclabile e tornare sempre con le stesse modalità al punto di partenza.

In questo modo sarebbe possibile quel tipo di fruizione completa ed ecosostenibile che rappresenti un must per le aree ad alta naturalità.

CIO' CHE VEDO IN CITTA'

- Contribuire alla manutenzione della propria città.

L'idea nasce dal presupposto che il cittadino possa intervenire spontaneamente alla cura e alla manutenzione della Città riportando (mezzo foto) la propria segnalazione su facebook o su una pagina web dedicata. Questa forma di attivismo civico è già disponibile attraverso la piattaforma web 'Aid your City'. (www.aidyourcity.com)

- Filo diretto con i Comuni

'Aid your City' collabora attualmente in Italia con più di mille comuni; il cittadino compie il primo passo riportando il proprio contributo sulla piattaforma . Aid your City, a sua volta, rivolge la segnalazione al Comune di riferimento e ai mezzi di informazione locale. Compiuta la 'denuncia', l'Associazione, che opera gratuitamente su tutto il territorio, continua il suo intervento monitorando il problema, proponendo delle soluzioni al singolo caso e comunicando in tempo reale l'avvenuta risoluzione.

La rete diventa così il mezzo più semplice che il cittadino possa utilizzare per migliorare la qualità del proprio territorio e del proprio spazio abitativo; piattaforme come Aid your City o associazioni come Quello che vedo in Città ne sono la dimostrazione. Creare queste forme di sinergia virtuale si rivela oggi lo strumento più efficace ed economico in grado di responsabilizzare le abitudini e i comportamenti dei singoli individui e contribuire in modo significativo alla manutenzione della propria città.

- Anche a Marsala!

Ecco il percorso ideale che la futura amministrazione intende proporre ai suoi cittadini.

1. L'utente rileva un problema e lo segnala sulla pagina web dedicata, predisposta in futuro, sul sito internet del Comune di Marsala. La foto sarà necessaria per suffragare la richiesta di intervento e per facilitare l'individuazione del disagio.
2. La segnalazione viene valutata e notificata successivamente all'ufficio di competenza che dovrà garantire nel più breve tempo possibile una corretta risoluzione.
3. Arginato il problema, il sistema ne comunica l'esito sulla stessa comunità in cui è avvenuta la segnalazione; contemporaneamente l'operatore avrà cura di contattare l'utente per verificare il buon esito dell'intervento.

POLITICHE CULTURALI

Bisogna incentivare e consolidare le realtà culturali presenti nella nostra Città. Alcune manifestazioni hanno già raggiunto traguardi ragguardevoli e meritano maggiore attenzione e ulteriori elementi di crescita e sviluppo. Attraverso le Associazioni, Enti e organismi che hanno già dato prova di serietà e di risultati bisognerà costruire programmi coordinati ed integrati utili a far crescere le manifestazioni esistenti e ulteriormente qualificarle.

A tal proposito bisogna sviluppare un Albo delle Associazioni e degli organismi operanti nella nostra Città ove verranno inseriti tutti i dati e le attività svolte e da svolgere, onde permettere alla Amministrazione di avere un quadro completo di tutte le attività esistenti e operanti nel territorio.

Uno dei problemi che disturbano le lodevoli attività degli organismi operanti in città nel settore teatrale, musicale, folkloristico e artistico in genere, è la mancanza di spazi ove riunirsi, confrontarsi con la cittadinanza, preparare le iniziative, a tal proposito è intendimento della Amministrazione individuare dei locali comunali da adibire a SALA PROVE, per iniziative teatrali, musicali (con relativa insonorizzazione), di danza, artistiche e quant'altro e fornire locali alle varie Associazioni ove potersi riunire e confrontarsi. L'utilizzo dei locali dovrà essere facilitato anche nelle ore serali e opportunamente regolamentato dalla Amministrazione.

E' intendimento della Amministrazione individuare degli spazi (Teatri, Complesso Monumentale San Pietro) da adibire quale polo di attrattiva per il mondo giovanile, dotato di maxi schermo e idoneo impianto di amplificazione, ove visionare dei video musicali, ascoltare musica e sale di lettura.

Saranno incentivate le manifestazioni che porteranno un ritorno turistico e di immagine della città, pertanto è intendimento della Amministrazione promuovere e incentivare, anche in compartecipazione con organismi privati, Grandi Eventi nel settore dello spettacolo, e dell'arte in genere quali Festival musicali, del Folklore, Concerti, Rassegne Teatrali, spettacoli lirici, mostre, Convegni e dibattiti su temi di attualità e di approfondimento culturale.

Inoltre saranno premiate tutte quelle attività indirizzate a migliorare eventi popolari che fanno parte della vecchia e nuova tradizione della comunità cittadina, e a incentivare tutte le attività di studio, ricerca e raccolta di documenti su eventi storici della nostra Città.

In buona sostanza si cercherà di dare la migliore qualità sui servizi offerti, ed il monitoraggio continuo delle iniziative proposte permetterà alla Amministrazione di individuare e facilitare l'accesso a finanziamenti specifici regionali, statali ed europei, ed a facilitare le compartecipazioni dei privati e le attività di sponsorizzazione pubblicitaria. Per creare sinergia tra risorse pubbliche e private e per attivare sistemi di partnership con le imprese si potrà costituire una Fondazione, o creare un grande Assessorato alla Cultura che racchiuda tutte le deleghe e competenze del settore onde evitare farraginose operazioni di individuazione dei capitoli finanziari di riferimento, dispendio di energie e risorse, ed inutili momenti conflittuali sulle deleghe di riferimento.

E' intendimento della Amministrazione promuovere degli stage, indirizzati soprattutto al nostro mondo giovanile, di musica, teatro, danza, dell'arte e dello spettacolo in genere, con artisti di chiara fama e indiscusse qualità.

Le strutture teatrali presenti nella nostra città, necessitano di immediati interventi per la messa in sicurezza e per il rispetto delle normative vigenti, si dovrà pertanto dare impulso, in maniera

prioritaria e urgente, ai lavori di ristrutturazione onde evitare il rischio di provvedimenti di inagibilità, da parte degli Organi preposti, con relativa chiusura temporanea dei teatri. Bisogna, nel contempo, dare impulso alla sistemazione per la fruizione per momenti teatrali, musicali, artistici in genere di una serie di siti storici presenti nella nostra città quale, ad esempio, il Fossato Punico, e a spazi, quali i Bagli, dislocati in varie zone delle contrade marsalesi.

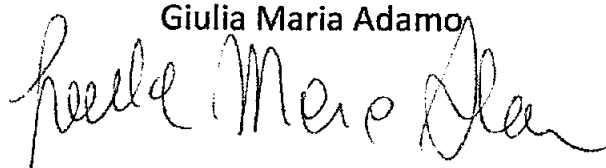
E' intendimento della Amministrazione, per favorire l'attività propedeutica e l'abitudine alla lettura, istituire dei premi letterari, anche di poesia, per componimenti per ragazzi e di giovani Autori. Le giurie di riferimento saranno composte, oltre che da indiscusse figure accademiche del territorio e nazionali, anche da ragazzi provenienti dai nostri Istituti scolastici il cui parere sarà determinante per l'assegnazione dei relativi premi.

L'istituzione di un premio cinematografico e di cortometraggi, compatibilmente con le risorse finanziarie, da estendere alle produzioni dei Paesi di Cultura Mediterranea.

Nel periodo natalizio verranno incentivate le iniziative, di associazioni private o di Istituti scolastici, proiettate alla creazione di presepi da esporre in vari punti della Città.

Il continuo coinvolgimento delle realtà scolastiche e dei giovani del territorio dovrà essere da volano per le iniziative culturali della città. I nostri giovani saranno partecipi e si dovranno sentire protagonisti indiscussi delle attività rivolte all'accrescimento sociale e culturale della Città.

Giulia Maria Adamo



R

La sottoscritta Adamo Giulia Maria nata a Marsala il 18/05/1949 candidata a Sindaco nel Comune di Marsala per le elezioni amministrative del 6-7 Maggio 2012 propone per la carica di Assessore Comunale i seguenti nominativi:

1. D'Alia Gianpiero nato a Messina il 22/09/1966
2. Daidone Livio nato a Erice il 18.05.1954
3. Consoli Agata nata a Catania il 07/11/1940

Marsala, 10/04/2012

firma
Adamo Giulia Maria